



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr T/2009/0015/EL

dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu
pojazdu kolejowego

Nazwa i typ: *wykładzina ślizgu bocznego wykonana według rysunku nr KR-WSB.01*

Producent: *Becker Sp. z o.o., Droginia k/Myślenic*

Rok budowy: *od 2003*

Charakterystyka: *wykładzina ślizgu bocznego wykonana z elastycznego grafitamidu według rysunku nr KR-WSB.01 przeznaczona jest dla wózków wagonów towarowych UIC Y25.*

Charakterystyka techniczna wykładziny ślizgu bocznego zawarta jest w dokumencie pt. „Dokumentacja Techniczno – Ruchowa. Wykładzina ślizgu bocznego”, nr DTR/WSB/001/2008, wydanie: wrzesień 2008 r., opracowanym przez firmę Becker Sp. z o.o.

Wykładzina ślizgu bocznego musi być wykonana zgodnie z dokumentem pt. „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru. Wykładzina ślizgu bocznego sprężystego”, nr WSB/01/05, wydanie: listopad 2005 r., opracowanym przez firmę Becker Sp. z o.o. oraz z dokumentacją konstrukcyjną, dokumentami związanymi i obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi.

Wprowadzenie zmian w dokumentacji technicznej, technologii produkcji i w budowie wykładziny ślizgu bocznego musi być uzgodnione z Urzędem Transportu Kolejowego.

Wprowadzenie każdej wykładziny ślizgu bocznego do eksploatacji musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego.

Badania: *zostały wykonane i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja potwierdziła poprawność przyjętych rozwiązań.*

Świadectwo ważne jest: *bezterminowo – wydano na wniosek firmy Becker Sp. z o.o. w Droginie k/Myślenic (nr rejestru 247/08).*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)*



Warszawa, dnia *11* lutego 2009 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz