



Rzeczpospolita Polska  
Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

# ŚWIADECTWO

Nr T/2009/0014/EL

dopuszczenia do eksploatacji typowego elementu  
pojazdu kolejowego

**Nazwa i typ:** *wykładzina gniazda skrętu wykonana według rysunku nr KR-WGS.01*

**Producent:** *Becker Sp. z o.o., Droginia k/Myślenic*

**Rok budowy:** *od 2003*

**Charakterystyka:** *wykładzina gniazda skrętu wykonana z elastycznego grafitamidu według rysunku nr KR-WGS.01 przeznaczona jest dla wózków wagonów towarowych UIC Y25.*

*Charakterystyka techniczna wykładziny gniazda skrętu zawarta jest w dokumencie pt. „Dokumentacja Techniczno – Ruchowa. Wykładzina gniazda skrętu”, nr DTR/WGS/001/2008, wydanie: wrzesień 2008 r, opracowanym przez firmę Becker Sp. z o.o.*

*Wykładzina gniazda skrętu musi być wykonana zgodnie z dokumentem pt. „Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru. Wykładzina gniazda skrętu”, nr WGS/01/05, wydanie: listopad 2005r., opracowanym przez firmę Becker Sp. z o.o. oraz z dokumentacją konstrukcyjną, dokumentami związanymi i obowiązującymi przepisami krajowymi i międzynarodowymi.*

*Wprowadzenie zmian w dokumentacji technicznej, technologii produkcji i w budowie wykładziny gniazda skrętu musi być uzgodnione z Urzędem Transportu Kolejowego.*

*Wprowadzenie każdej wykładziny gniazda skrętu do eksploatacji musi być poprzedzone potwierdzeniem zgodności z typem, przeprowadzonym pod nadzorem Urzędu Transportu Kolejowego.*

**Badania:** *zostały wykonane i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja potwierdziła poprawność przyjętych rozwiązań.*

**Świadectwo ważne jest:** *bezterminowo – wydano na wniosek firmy Becker Sp. z o.o. w Droginie k/Myślenic (nr rejestru 246/08).*

**Podstawa prawna:** *Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)*



Warszawa, dnia 1 lutego 2009 r.

Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz